

Stanowisko Nr.....

Rady Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy

z dnia 2016 roku

w sprawie: zapewnienia właściwej organizacji ruchu w związku ze zwiększeniem ilości pojazdów z powodu powstania galerii handlowej przy ul. Światowida.

Na podstawie art. 11 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz. U. nr 41, poz. 361 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Białołęka wyraża obawy dotyczące właściwego kształtu organizacji ruchu w okolicach planowanej do uruchomienia w 2017 r. galerii handlowej zlokalizowanej przy ul. Światowida.

§ 2

Rada Dzielnicy Białołęka zwraca się do Prezydenta m.st. Warszawy i podległych Prezydentowi m.st. Warszawy komórek organizacyjnych o zapewnienie takiej organizacji ruchu w okolicy planowanej galerii handlowej, która nie wpłynie na pogorszenie przepustowości ulic dla okolicznych mieszkańców.

§ 3

Uzasadnienie do Stanowiska przedstawione jest w Załączniku do niniejszego Stanowiska.

§ 4

Stanowisko przekazuje się Prezydentowi m. st. Warszawy, Przewodniczącemu Rady m. st. Warszawy, radnym m. st. Warszawy wybranym z okręgu nr 6 (Białołęka – Praga Północ).

§ 5

Wykonanie i przekazanie stanowiska Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy właściwym organom m.st. Warszawy powierza się Zarządowi Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy.

*Przewodniczący Rady
Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy*

Załącznik do Stanowiska Nr..... Rady Dzielnicy Białołęka m. st.
Warszawy z dnia 2015 roku

**w sprawie: zapewnienia właściwej organizacji ruchu w związku ze
zwiększeniem ilości pojazdów z powodu powstania galerii handlowej przy ul.
Światowida.**

Uzasadnienie do Stanowiska

W 2017 r. planowane jest oddanie do użytku galerii handlowej zlokalizowanej w pomiędzy ul. Światowida a ul. Kuklińskiego. Powstanie dużej galerii handlowej w tej okolicy jest od wielu lat oczekiwane przez mieszkańców Białołęki. Powstanie tego typu obiektów wiąże się, także z natężeniem ruchu samochodowego na drogach dojazdowych do galerii co może wpłynąć na pogorszenie przepustowości na drogach w najbliższej okolicy. Powstanie galerii może wpłynąć na pogorszenie przepustowości także na drogach odległych od galerii poprzez miejscowe spiętrzenia ruchu samochodów w tzw. wąskich gardłach.

Z uwagi na powyższe Rada Dzielnicy Białołęka uważa, że należy dołożyć wszelkich starań aby zapewnić właściwą organizację ruchu w okolicy galerii, która nie wpłynie na pogorszenie przepustowości ulic dla okolicznych mieszkańców. Oprócz odpowiedniej organizacji ruchu należy wprowadzić niezbędne modernizacje i przebudowy ulic aby zapewnić drożność w okolicy galerii. Należy także zapewnić odpowiednie rozproszczenie ruchu samochodów na terenie należącym do inwestora budowanej galerii.

Ze względu na trwałą zmianę układu drogowego w tej części dzielnicy należy zapewnić mieszkańcom kompleksową informację o docelowym układzie dróg zarówno po stronie M. St. Warszawy jak i po stronie inwestora.