

**Uzasadnienie do Stanowiska
Rady Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy
z dnia 2018 roku**

Rada Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy od wielu lat regularnie podejmuje starania mające na celu rozwiązywanie bieżących problemów komunikacyjnych na Białołęce, a także inicjuje nowe, ważne inwestycje drogowe i komunikacyjne. Takimi przykładami są wnioskowane przez Radę Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy tramwaj na Zieloną Białołękę oraz tramwaj wzdłuż ul. Modlińskiej. Jak najszybsza budowa tych linii jest konieczna do obsługi komunikacyjnej m.in. osiedli powstających pomiędzy Trasą Toruńską a Trasą Mostu Północnego, na Nowodworach oraz terenów wschodniej Białołęki. Dynamiczny rozwój urbanistyczny dzielnicy oraz idący za nim stały, wysoki przyrost liczby mieszkańców powodują, że w perspektywie najbliższych lat potrzeby komunikacyjne znacząco wzrosną.

Analiza wielokryterialna, której wyniki zostały wprowadzone do Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy (Uchwała Rady m.st. Warszawy nr LXII/1667/2018 z 1 marca 2018 r.), jednoznacznie wykazała, że zachodnia część dzielnicy należy do obszaru zwartego. Już dziś liczba mieszkańców zameldowanych na Białołęce przekracza 115 000, a kolejnych kilkadziesiąt tysięcy mieszka w dzielnicy bez meldunku. Obserwując tempo, w jakim od lat przybywa na Białołęce nowych inwestycji mieszkaniowych, a także mając świadomość możliwości powstawania kolejnych osiedli, należy już dziś podejmować decyzje, które będą docelowym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych tego obszaru. Taką decyzją jest konieczność budowy metra na Białołękę.

Dlatego Rada Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy wnioskuje do Prezydenta m.st. Warszawy oraz Rady m.st. Warszawy o jak najszybsze sporządzenie szczegółowych analiz dotyczących potrzeb komunikacyjnych z uwzględnieniem przyszłych, możliwych inwestycji mieszkaniowych na Białołęce oraz o przygotowanie koncepcji przebiegu metra w dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy.